

Taça de Enduro da Madeira #4

Triple Crown – Atlantic Enduro #3

SANDOKAN ENDURO

REGULAMENTO PARTICULAR

15 Outubro de 2015



APRESENTAÇÃO

Enduro em BTT é projetado para ser o teste definitivo para o piloto de BTT , com o foco de cada evento na criação de um excelente ambiente, comunidade, competição e aventura para o concorrente.

A estrutura de prova que será detalhada abaixo apresenta um formato que permite aos pilotos competirem uns contra os outros em especiais individuais, que são projetadas para desafiar a capacidade técnica e física do piloto.

O Sandokan Enduro, que vai para a sua 3^a edição, é a última prova da taça regional da Madeira e simultaneamente a última do troféu nacional denominado Triple Crown – Atlantic Enduro.

Desde a sua génesis em 2013, que os organizadores têm em mente proporcionar uma experiência única e divertida. Apostados em apresentar os melhores trilhos possíveis com ênfase na técnica e no “flow”. A parte cultural também não é descurada bem como os momentos de convívio entre os atletas.

Na edição do ano passado, a estratégia foi a internacionalização do evento, com a participação de atletas do EWS. Os ecos dessa audácia fazem-se sentir até aos dias de hoje, sendo o Sandokan Enduro uma das provas mais reconhecidas no panorama nacional, atraindo também a atenção de atletas internacionais.

ORGANIZAÇÃO

A organização deste evento é da responsabilidade da Associação de Ciclismo da Madeira, membro da UVP-FPC, da Bikulture, empresa de animação turística com o alvará nº AT 144/M/2013 e do Ciclomadeira.



PARTICIPAÇÃO E INSCRIÇÕES

Entrada reservada para 100 pilotos, masculinos e femininos, com licença desportiva ou não.

Feminino - Todas as idades.

Com base na idade em 31 de dezembro do ano em questão:

Juniores - 15 a 18 anos de idade.

Elites - 19 a 29 anos de idade.

Masters 30 - 30 a 39 anos de idade.

Masters 40 - > 40 a anos de idade.

Masters 50 - > 50 a anos de idade.

Nota. No caso de se apresentarem menos de 5 atletas numa determinada categoria, estes serão agrupados na imediatamente superior ou inferior.

As inscrições são efectuadas através do formulário on-line, disponível em diferentes plataformas da web: <http://goo.gl/forms/G8ZZaAMbSs>

A taxa de inscrição é de 30 euros para atletas que participam nos troféus Enduro Madeira ou Triple Crown –Atlantic Enduro.

Federados e Cicloturistas a taxa de inscrição é 40 euros. Atletas sem qualquer tipo de filiação pagam 40 euros de taxa de inscrição mais 10 euros de seguro de acidentes pessoais.

Esta taxa de inscrição inclui:

Cocktail de boas vindas;

Dorsal e autocolante com controlo horário;

Almoço no dia de treinos;

Fisioterapeutas e Yoga no final do dia de treinos;

Transporte para o ponto de partida;

Reforço alimentar;

Duche e estação de lavagem de bicicletas;

Festa de Encerramento.

As inscrições encerram às 24:00 do dia 8 de Novembro de 2015 ou quando o limite de inscritos for atingido.

A inscrição só é considerada válida após o respetivo pagamento e envio do comprovativo para o email indicado no formulário de inscrição.

Todas as inscrições que até dia 12 de novembro de 2015 não se encontrem liquidadas, ficarão sem efeito.

O valor da inscrição poderá ser devolvido até dia 1 de Novembro.

IV PERCURSO

Provas Especiais Cronometradas (PEC)

Todas as Provas Especiais (PEC) seguem uma rota predominantemente descendente e concentram-se em testar as habilidades técnicas do piloto. A experiência do piloto e prazer é o factor fundamental para qualquer percurso. Com a finalidade de alcançar os melhores trilhos possíveis , algumas subidas poderão estar presentes não constituindo mais de 20% da distância total. As PEC são 100% cicláveis.

Troços de ligação (LIG)

Os troços de ligação (LIG) serão feitos num misto de estradões e vias públicas, logo respeitar o código de estrada é obrigatório. O uso do capacete é obrigatório durante as LIG. A estrutura da prova inclui dois transferes da zona de abastecimento para zona de partida do evento.

O início e término de cada etapa especial será claramente marcado no mapa fornecido pela organização 7 dias antes do inicio do evento.

Não existe tempo mínimo ou máximo para uma PEC .

A prova terá 7 PECs, num total aproximado de 15km cronometrados com um ganho e perda de altitude acumulada de 80hmD+ e 2300hmD-.

A distância total em troços de ligação será aproximadamente de 38km com um ganho de altitude de 1600hmD+.

O Racebook será enviado na data estabelecida para o email fornecido no ato da inscrição e simultaneamente nas plataformas web do evento.

V ORIENTAÇÕES E SINALÉTICA

Os pilotos são incentivados a estudar o mapa e compreender o percurso da prova antes desta começar.

Fitas podem ser usadas para identificar o percurso. Onde existir fita, em ambos os lados do percurso, os pilotos devem passar entre elas, sendo considerada uma baliza com obrigatoriedade de passagem. Nessas áreas, a passagem no lado errado será considerado como corte de percurso, sendo sancionado com possível desclassificação.

Balizas, são usadas para marcar claramente o inicio e o final das PECs. É da responsabilidade do atleta “picar” o chip na mesma. A perda do chip deverá ser comunicada logo que possível à organização.

Zonas perigosas serão assinaladas.

VI PROGRAMA E HORÁRIOS

A centro nevrálgico do evento, será a vila da Calheta.

Lá estará montado o secretariado, nos Engenhos da Calheta, será a saída e chegada dos atletas no dia de competição.

Toda a parte social do evento realizar-se-á também na vila.

Do “Base-camp” na freguesia dos Prazeres, junto à loja da Bikulture, sairão os transportes para os treinos de sábado. Oficina e estação de lavagem de bicicletas junto à loja.

É também nos Prazeres que se encontra o Pavilhão do CDRP para aqueles que escolherem lá pernoitar.

sexta-feira, 13 Novembro de 2015

14:00 – 20:00 Acreditações

18:00 – 20:00 Cocktail boas vindas

sábado, 14 de Novembro de 2015

08:00 – 12:00 Acreditações

09:00 – 18:00 Treinos

12:30 – 14:30 Almoço Convívio nos Prazeres

domingo, 15 Novembro de 2015

08:00 – Briefing com os atletas

08:30 – Saída em transportes para a partida

09:30 – Saída do primeiro atleta

16:00 – 17:00 Chegada do último atleta

17:30 – Cerimónia protocolar e entrega de prémios

18:00 – Afterparty...

**VI
SEGURANÇA**

A organização vai fornecer a cada concorrente contactos de emergência que devem ser usados em caso de acidente.

É obrigatório o uso de telemóvel em toda a extensão do evento.

Estarão em permanência dois postos móveis de socorro JRFN com socorristas e um médico.

VII TREINOS

Os treinos estão restritos ao dia de sábado e a uma passagem por PEC.

A circulação em bicicleta está interdita na semana que antecede a prova, por razões de segurança. Os atletas poderão, se o desejarem, efetuar reconhecimentos a pé dos percursos.

O transporte no dia de treinos é da responsabilidade dos atletas, sendo que a organização tem parcerias com empresas animação turística, onde o custo será 5€ por atleta.

VIII EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Todas as regras de proteção individual indicadas devem de ser seguidas por todos os concorrentes, sem exceções.

Equipamento Obrigatório:

Capacete integral;

Joalheiras;

Proteção dorsal (podendo ser mochila, com proteção incluída).

Equipamento Altamente recomendável:

Cotoveleiras;

Luvas;

Equipamento do piloto:

Cada ciclista deve ser autossuficiente durante toda a duração da corrida. Responsabilidade pessoal e autossuficiência são uma grande parte do espírito das provas de enduro e os pilotos são encorajados a levar equipamento

adequado para operar em ambientes montanhosos . Cada piloto deve lembrar-se que eles são os únicos responsáveis por si mesmos, mas também deve ajudar outros concorrentes em prova sempre que possível.

É Obrigatório que cada piloto possua:

Telemóvel (com os contatos de emergência fornecido pelo organizador);

Manta térmica;

Casaco impermeável;

Camara de Ar ou kit reparação de furos, Bomba ou CO2 e “desmontas”;

Apito.

É altamente recomendável que todos os pilotos possuam:

Multi ferramentas;

Kit básico de primeiros socorros;

Mapa;

Alimentos e líquidos;

Proteção para os olhos (óculos ou máscara).

Apenas um quadro , uma unidade de suspensão dianteira e traseira e um par de rodas pode ser usado por um piloto durante a corrida.

Qualquer piloto que for encontrado a substituir uma parte ou componente listado acima, sem o consentimento do diretor da prova será desclassificado (DSQ).

IX VIOLAÇÕES ÀS REGRAS

Corte de percurso

Atalhos no percurso , a fim de ganhar uma vantagem tanto pode danificar o meio ambiente e traz o descrédito ao desporto e ao espírito do enduro BTT.

Portanto, qualquer piloto tentando economizar tempo, escolhendo uma linha que se encontra fora do percurso marcado será desclassificado.

O organizador da corrida poderá optar, em casos excepcionais, para aplicar uma penalidade de tempo, e não uma desclassificação para um piloto encontrado a cortar o percurso sem intenção. No entanto, qualquer piloto que saia da linha óbvia deve estar ciente de que corre o risco de uma desclassificação.

Atraso em ligação/perdeu início

Os tempos para os pilotos iniciarem a prova vão ser dados, de acordo com o horário de início e especificado na lista de partida a ser publicada pela organização.

Os atletas partem separados por 30 seg. Excepto o top ten de Elites e Master30 que saem separados por 60 seg.

A atribuição do número de dorsal e ordem de partida fica ao critério da organização, sendo no entanto, separada por classe na seguinte ordem:

1. Masters 40/50
2. Master 30
3. Juniores
4. Femininos
5. Elites

Não existem tempos de saída estipulados, apenas tempos máximos de LIG. Os atletas podem iniciar a PEC logo que estejam prontos, sejam autorizados pelo controlador e respeitando a ordem de chegada, salvo o acordo entre participantes.

Pilotos que chegam tarde para o início da PEC devem seguir as ordens de arranque e participar do percurso, apenas quando instruídos a fazê-lo pela organização, de modo a não prejudicar os pilotos que cumprem os horários de LIG.

X PENALIZAÇÕES

Atraso à entrada das PEC:

- até 5 minutos – 1 minuto;
- 5-10 min – 2 minutos;
- mais de 10 minutos – 5 minutos.

Não facilite passagem nas PEC a atletas mais rápidos - 1 minuto

Deixe lixo no percurso (câmaras de ar, garrafas, etc..) - 3 minutos

Assistência externa ilegal

Os pilotos são incentivados a ajudar outros competidores em prova.

Qualquer competidor a receber assistência fora de um não-piloto, sem o acordo prévio do chefe de comissários será desclassificado.

A Colégio de comissários é responsável pela aplicação das regras e tem a palavra final.

Estes podem viajar pelo itinerário a seu próprio critério para pontos não revelados.

Quaisquer violações de regras deve ser registrado com o organizador do evento cerca de 5 minutos do último concorrente terminar a fase final.

XI DOPING

Com o interesse de manter enduro BTT desde o início e para evitar o espírito e a reputação das corridas de serem levadas em descrédito, qualquer ciclista, independentemente da disciplina de ciclismo, que já havia sido considerado culpado por qualquer tribunal ou órgão regulador de qualquer uso ou envolvimento com o proibido, drogas para melhorar o desempenho não terá direito a concorrer ou participar em qualquer evento de BTT.

XII CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Diretor da Prova.

XIII OUTROS PONTOS

A organização não se responsabiliza por acidentes/incidentes provocados pelos atletas, pelo desaparecimento de bicicletas, nem por estragos que possam ocorrer durante o funcionamento dos transportes.

A organização reserva o direito de suspender ou alterar a prova, por motivo de força maior (tal como fenómenos atmosféricos adversos ou outros), caso considere não existir condições para o normal funcionamento da prova.