



# RACEBOOK

**SANDOKAN ENDURO**

**15 NOV. 2015**

**CALHETA — MADEIRA**

---



ASSOCIAÇÃO DE  
CICLISMO  
DA MADEIRA



***Bikulture***



# SOBRE

## LOCALIZAÇÃO

Prazeres – Calheta, Ilha da Madeira ([Google Map](#))

As serras sobranceiras à vila da Calheta escondem um património secular que a força dos homens e natureza esculpiram.

O sistema de trilhos que hoje é utilizado para a prática do BTT, remonta a tempos onde apenas pastores e gado habitavam regularmente aquelas serras e que as modernas vias de comunicação atiraram para o esquecimento e abandono.

A Blackline foi a primeira pista dos Prazeres e continua a ser uma das mais populares. Nascida na era do "Freeride" o flow, atmosfera da pista e acesso fácil fizeram dela um sucesso imediato.

Milhares de descidas em poucos anos.

Mas foi a era do Enduro que levou à descoberta de novos trilhos.

O Sandokan nasceu numa dessas explorações.

Ficamos de tal forma entusiasmados que a ideia de organizar um enduro surgiu naturalmente e levados por isso outros caminhos foram sendo limpos e "redescobertos"...

Hoje imagens destes trilhos que serpenteiam as colinas suaves e ensolaradas da Calheta, correm mundo e trazem entusiastas à região todos os dias, passando do anonimato para a fama mundial em apenas 8 anos!

## A PROVA

O Sandokan Enduro encerra este ano dois troféus distintos, a Taça de Regional de Enduro e o Triple Crown – Atlantic Enduro.

Com as inscrições já esgotadas, temos 8 nacionalidades representadas em 6 categorias:

Elite masculinos; Femininos; Júnior Masculinos; Masters 30, 40 e 50 masculinos.

## HORÁRIOS

### **13 de Novembro, sexta-feira**

14:00 – 20:00 – Acreditações

*Engenhos da Calheta em frente à Câmara Municipal*

18:00 – 20:00 – Poncha de boas vindas

*Bar dos Engenhos da Calheta*

### **14 de Novembro, sábado**

09:00 – 14:00 – Acreditações

*Engenhos da Calheta em frente à Câmara Municipal*

09:00 – 18:00 – Treinos Livres

*Concentração em frente à Bikulture nos Prazeres.*

*Existe um protocolo com empresas de animação turística que irão realizar transportes para os treinos dos Prazeres para a Fonte do Bispo. Este serviço deverá ser reservado no ato da acreditação e tem um custo adicional de 5€ por atleta.*



12:30 – 14:30 – Almoço típico (Sede do CDR Prazeres)

*Na sede do Clube Desportivo e Recreativo dos Prazeres a C.M. da Calheta oferece um almoço típico, com espetada, pão “de casa” e outros mimos.*

18:30 – 19:00 – Sunset&Yoga

*No terraço do Hotel Saccharum.*

*Paralelamente a isto, estarão fisioterapeutas disponíveis para “reparar” alguns danos causados no decorrer dos treinos.*

## **15 de Novembro, domingo**

08:00 – 08:30 – Briefing

*Em frente à C.M. da Calheta.*

08:45 – Saída dos primeiros transportes em direção à partida

*Parque de Estacionamento da Marginal*

09:30 – Saída do primeiro atleta em prova

*Ordem de Saída: Master50; Master40; Master30; Júnior; Femininos; Elite*

16:30 – Chegada estimada do último atleta

17:30 – Cerimónia Protocolar

*(Local a anunciar...)*

18:00 – Afterparty...

*(Local a anunciar...)*

## **TREINOS**

Os treinos estão restritos ao dia de sábado nos horários estipulados pela organização e a UMA passagem por PEC.

Das 00:00 do dia 8 de Novembro, domingo às 09:00 do dia 14 de Novembro os treinos são proibidos, podendo os atletas fazer reconhecimentos a pé.

O não cumprimento destas regras resulta na desqualificação do atleta visado.

## **ESTATÍSTICA**

7 PEC

13,8 Km em especiais cronometradas

2000hm de desnível negativo

6 LIGAÇÕES +2 transportes (Zona de Abastecimento – Fonte do Bispo)

35km em ligação

1400hm de ganho de altitude

6 horas de competição

## **DINÂMICA DA PROVA**

Após o briefing os atletas vão em transportes para a partida, na Fonte do Bispo.

Às 09:30 parte o primeiro atleta em ligação para a primeira PEC, não existe tempo de ligação neste percurso.

## PARTIDA

Os atletas saem separados por 30seg., exceto o Top10 de Elites e Master 30 que saem separados por 60 seg.

A ordem de saída é por categorias.

Masters 50; Masters 40; Masters 30; Juniores; Femininas; Elites

Entre as categorias serão dados minutos de intervalo, a definir pela organização.

A lista de ordenação é da responsabilidade da organização e tem em consideração os diversos rankings e palmarés dos atletas presentes.

No caso dos atletas manifestarem interesse em alterar esta ordenação, podem fazê-lo, desde que informem a organização e sempre para lugares inferiores do ranking estabelecido. Esta decisão é tomada na partida da corrida.

## ATRASOS

No caso de chegarem atrasados (penalizarem na ligação), devem avisar de imediato o controlador e esperar que lhe seja dada ordem de saída.

As penalizações estão definidas no regulamento particular da prova.

No caso do tempo de ligação ser excedido por motivos alheios ao atleta, a penalização não se aplica.

## ABASTECIMENTO

A prova terá apenas uma zona de abastecimento, a "Middle Station"

Os atletas passam por essa zona na ligação entre a PEC2 para a PEC3; Na ligação da PEC3 para a PEC4; e finalmente na ligação da PEC5 para a PEC6.

Estará disponível: fruta; água; bebida isotónica; gel e barras energéticas da Bioforma®.

Primeiros Socorros

Bike stand e algumas ferramentas para reparações de emergência.

*Nota: Não é permitido deixar qualquer tipo de equipamento, alimentação ou bebidas nesta zona.*

## TRANSPORTES

Existirão dois transportes da zona de abastecimento para a zona de partida.

Será um fluxo constante de 5 carrinhas de 9 lugares.

Os atletas devem respeitar a ordem de chegada à zona de embarque.

As bicicletas são da responsabilidade do piloto e o seu acondicionamento nos atrelados também.

Este processo deverá ser realizado com rapidez.

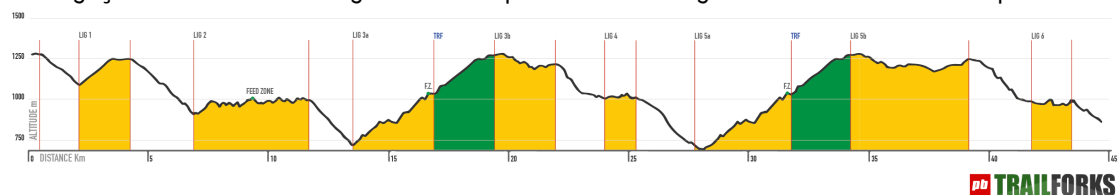
## LIGAÇÕES

Os tempos de ligação são contabilizados desde o final duma PEC até ao início da próxima.

Não existe nenhum tipo de neutralização programada, os atletas devem gerir estes tempos estabelecidos.

Devem ter especial atenção às especiais com transportes, pois muito embora o percurso demore apenas 5 min, é necessário carregar e descarregar as bicicletas.

Nas ligações em estrada é obrigatório o cumprimento do código de estrada e o uso de capacete.



## LIGAÇÃO 1

**30 min 2,2Km 220↗10↘**

Do final do Sandokan seguir a ER210 até ao final da subida. Virar à esquerda pelo estradão de acesso à zona de lazer. Seguir por mais 100m até ao início da PEC2

## LIGAÇÃO 2

**40min 5,1Km 270↗190↘**

A especial 2 termina no estradão que liga ao chão das vacas – middle station. Devem seguir o mesmo até cruzar a ER210. Aí encontram a Zona de Abastecimento, devem seguir pelo mesmo até ao portão da Blackline.

## LIGAÇÃO 3a e 3b

**90min a)2,9Km 230↗0↘  
b)2,3Km 20↗100↘**

A primeira parte desta ligação faz-se desde o final da Blackline para a zona de abastecimento. Aí podem recuperar algumas energias. Devem depois dirigir-se para a zona de embarque para o primeiro transfer do dia, até à zona de partida. Daí devem seguir pela ER110 direção Rabaçal até ao portão do Hunters.

## LIGAÇÃO 4

**30min 2,6Km 10↗30↘**

Seguir o estradão até ao portão da Redline

## LIGAÇÃO 5a e 5b

**120min a)3,7Km 270↗0↘  
b)4,6Km 120↗130↘**

Do final da Redline devem seguir as indicações até encontrarem a ER210 junto à antiga fábrica dos Curtumes da Madeira. Seguir pela estrada até a zona de abastecimento. Será a última oportunidade para reabastecer e recuperar.

Devem dirigir-se novamente para a zona de embarque para o segundo transfer.

A segunda parte da ligação faz-se pela mesma ER110 só que desta vez em direção ao Pico Gordo. O início da PEC6 é no topo da colina.

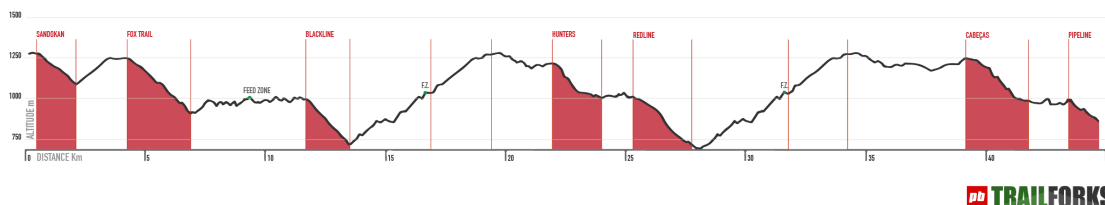
## LIGAÇÃO 6

**30min 2,1Km 40↗50↘**

Seguir pelo estradão de acesso à zona da de lazer da Caldeira, depois pelo PR até à entrada do túnel do Rabaçal. Atenção neste percurso podem cruzar-se com pessoas a pé.

## ESPECIAIS

As 7 provas especiais cronometradas – PEC deste evento caracterizam-se pela diversidade de terreno e paisagens. Em percursos sempre descendentes, seguem muitas vezes os lombos que eram outrora usados pelos pastores no acesso às zonas mais altas. Todas elas viradas a sul é no final do dia que a magia acontece...



### PEC 1 - SANDOKAN

Responsável pela PEC – Joselino Sanchez.

**1700m** **10↗200↘**

*A Especial.*

*A PEC que dá o nome ao evento, este ano aumentada, percorre desde o topo da colina, prados verdejantes e tobogans húmidos e escorregadios. As constantes alterações de luz e terreno são um desafio por si só e fazem-nos pensar como 1700m podem ser tão divertidos!*

### PEC 2 - FOX TRAIL

Responsável pela PEC – Joselino Sanchez.

**2700m** **10↗310↘**

*A mais longa do dia.*

*Introduzida no ano passado, esta versão do conhecido trilho da Raposeira alterna entre zonas de singletrack fluidos e alguns estradões rápidos. Mas atenção que molhados podem atirar-nos ao chão antes que consigamos dizer SANDOOOKAAA...*

### PEC 3 - BLACKLINE

Responsável pela PEC – Joselino Sanchez.

**1780m** **0↗290↘**

*A famosa.*

*Será um dos percursos com mais conhecidos e utilizados na Madeira. Nele podíamos contabilizar milhares de descidas, centenas de fotos e dezenas de vídeos publicados na web, com os mais ilustres visitantes.*

*Nesta versão de enduro, mesmo sem os conhecidos duplos como desafio, a diversão e emoção são uma garantia, cuidado com a Jibóia e não se enganem no salto do Cabelça!*

### PEC 4 - HUNTERS

Responsáveis pela PEC – Alexandre Rebelo e Ricardo Pinto.

**1210m** **0↗170↘**

*A bonita.*

*Com o seu início a 5 metros da estrada, passa contudo completamente despercebida aos automobilistas.*

*Envolto em urzes, o trilho ancestral, dança colina abaixo entre afloramentos rochosos súbditos e drops naturais. Um hino paisagístico.*

## PEC 5 - REDLINE

Responsáveis pela PEC – Alexandre Rebelo e Ricardo Pinto.

**1870m** **0 ↗ 250 ↘**

A rápida.

Como seu nome sugere a Redline leva-nos a velocidades estonteantes. O seu início é avassalador, uma linha que foge no horizonte em direção a uma floresta de pinheiros e rapidamente se transforma num carrossel de emoções até ao final.

## PEC 6 - CABEÇAS

Responsáveis pela PEC – Jérémy Frotey e Dobromir Dobrev.

**2400m** **0 ↗ 290 ↘**

A mítica.

Está no Sandokan desde a primeira edição, e gostamos tanto dela que no ano passado foi em dose dupla. A novidade deste ano é o seu início que será no topo do Pico Gordo, e caso S. Pedro nos ajude será uma imagem que nunca esquecerão. Até entrarmos na vereda antiga, o percurso faz-se em campo aberto, e é obrigatório passar pelos "gates" sinalizados junto ao solo. Reza a lenda que um rider local deu 15 seg. a um senhor 10x campeão do mundo...

## PEC 7 - PIPELINE

Responsáveis pela PEC – Jérémy Frotey e Dobromir Dobrev.

**1240m** **0 ↗ 120 ↘**

A assustadora.

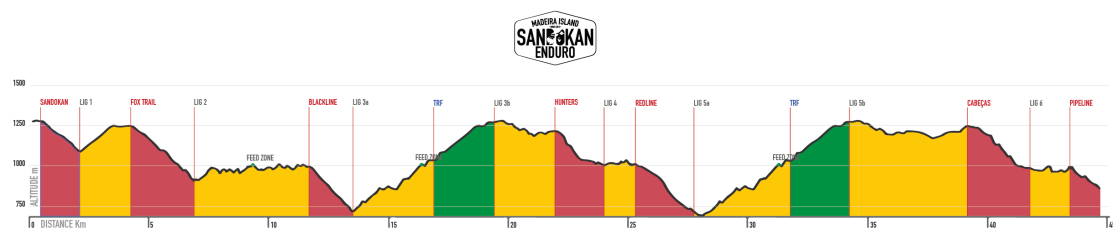
Estamos na reta final, mas a pipeline pode deitar tudo a perder. É um trilho curto e com pouco desnível, mas exposto e um erro aqui pode ser fatal. Devem ter especial atenção a duas passagens estreitas sobre os tubos que levam água para a central da Calheta. No final, ao vermos a casa dos levadeiros sentimos um misto de emoções, alegria por termos chegado ao fim e a angústia de querermos repetir...

Agora é só descer por ruas e vielas até ao mar ameno da praia da Calheta com o sol a baixar no horizonte.

# MAPA

O Mapa geral do evento, detalhes das especiais e ligações em:

<http://www.trailforks.com/route/sandokan-2015/>



# ORGANIZAÇÃO



ASSOCIAÇÃO DE  
CICLISMO  
DA MADEIRA



**Bikulture**





RACEBOOK 2015

## APOIOS INSTITUCIONAL



## PATROCINADORES



## CONTACTOS

### DIRETOR CORRIDA

Ricardo Pinto

[contact@sandokan-enduro.org](mailto:contact@sandokan-enduro.org)

+351 963 257 204

### SECRETARIADO – ACMADEIRA

[www.acmadeira.pt](http://www.acmadeira.pt)

[geral@acmadeira.pt](mailto:geral@acmadeira.pt)

+351 962 532 941

### BIKULTURE

[www.bikulture.com](http://www.bikulture.com)

[contact@bikulture.com](mailto:contact@bikulture.com)

### PRESIDENTE DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS

Celso Sousa

[profcelsosousa@gmail.com](mailto:profcelsosousa@gmail.com)

+351 926 597 844

### CHEFE DOS SOCORRISTAS

JRFN

Reginaldo Nascimento

+351 965 967 453